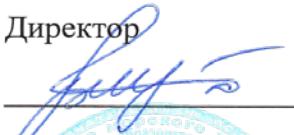




Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
**имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**
Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

УТВЕРЖДАЮ

Директор

 О.В. Шергина

06.06.2025



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины **История транспорта России**

Направление подготовки: 13.03.02 Электроэнергетика и электротехника

Направленность (профиль): Электропривод и автоматика

Уровень высшего образования: бакалавриат

Форма обучения: заочная

Котлас
2025

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в ОПОП индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5.1 Анализирует современное состояние общества на основе знания истории	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">– основные периоды становления и развития транспортной отрасли России; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">– обосновывать и выражать свою позицию раскрывающую роль и знание транспорта в истории развития страны; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none">– терминологией и научно-справочным аппаратом транспортной отрасли;

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина "История транспорта России" относится к обязательной части учебного плана по направлению подготовки 13.03.02 "Электроэнергетика и электротехника", направленность "Электропривод и автоматика" и изучается на третьем курсе по заочной форме обучения.

Целью освоения учебной дисциплины "История транспорта России" является изучение содержания, динамики, направленности и этапов развития основных видов транспорта общего пользования во всем многообразии их форм и проявлений.

Задачи изучения дисциплины "История транспорта России" заключаются в формировании у студентов системного представления о генезисе, эволюции и современном состоянии сферы транспортных коммуникаций, ее конкретно-историческом месте в жизни общества и в системе.

3. Объем дисциплины в зачетных единицах и виды учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 час.

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

Вид учебной работы	Формы обучения					
	Очная			Заочная		
	Всего часов	из них в семестре №		Всего часов	Курс	
		-	-		3	
Общая трудоемкость дисциплины				72	72	
Контактная работа обучающихся с преподавателем, всего				4	4	
В том числе:						
Лекции				4	4	
Практическая подготовка, всего						
в том числе:						
Практические занятия				-	-	
Лабораторные работы				-	-	
Самостоятельная работа, всего				64	64	
В том числе:						
Курсовая работа/проект				-	-	
Расчетно-графическая работа (задание)				-	-	
Контрольная работа				-	-	
Коллоквиум				-	-	
Реферат				-	-	
Другие виды самостоятельной работы				-		
Промежуточная аттестация: <i>зачет</i>				4	4	

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Лекции. Содержание разделов (тем) дисциплины

№	Наименование раздела (темы) дисциплины	Содержание раздела (темы) дисциплины	Трудоемкость в часах по формам обучения	
			Очная	Заочная
1.	РАЗДЕЛ 1. Истоки развития транспорта.	Появление и развитие транспорта: от истоков вплоть до XVIII века. Эволюция видов транспорта в XIX веке. Современное развитие транспортной системы		0,5
2.	РАЗДЕЛ 2. История городского транспорта.	История развития городского транспорта: появление трамвая, автобуса, троллейбуса Метрополитен: история создания и развитие современного метрополитена в России Развитие городской сети общественного транспорта и ее перспективы		0,5

	РАЗДЕЛ 3. История гражданской авиации.	Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX-XX вв. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны. Развитие гражданской авиации в 30-е годы XX в. Гражданский воздушный флот в Отечественной войне (1941-1945 гг.). Отечественная гражданская авиация в послевоенный период. Техническое переоснащение и подготовка кадров гражданской авиации России. Воздушный транспорт и гражданская авиация России на рубеже веков и XXI века: основные направления развития воздушного транспорта.		
3.	РАЗДЕЛ 4. История дорожной отрасли Автомобилестроения.	Дорожное строительство и автомобильный транспорт России. Образование в автомобильно-дорожной отрасли.		0,5
4.	РАЗДЕЛ 5. История развития железнодорожного транспорта.	Строительство первых железных дорог в России и появление железнодорожного транспорта. Развитие железнодорожного транспорта России во второй половине XIX в. Великий Сибирский путь. Железнодорожный транспорт в годы Первой мировой войны (1914-1918 гг.). Отечественный Железнодорожный транспорт в 1917-1930- е гг. Развитие железнодорожного транспорта в СССР. Железнодорожный транспорт СССР в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Развитие железнодорожного транспорта СССР в 1946-1990 гг.: Байкало-Амурская магистраль. Железнодорожный транспорт на рубеже веков и XXI века: структурная реформа на железнодорожном		0,5
5.				0,5

		транспорте; развитие высокоскоростного движения в России; роль железнодорожного транспорта в инновационном развитии экономики страны.		
6.	РАЗДЕЛ 6. Морской транспорт России	Зарождение и развитие русского торгового мореплавания в эпоху парусного флота Торговый флот Российской империи XIX - начала XX вв. Морской транспорт СССР. Современное состояние и перспективы развития морского транспорта.		1
7.	РАЗДЕЛ 7. История развития речного (внутреннего водного) транспорта России	Внутренний водный транспорт Древней и Средневековой Руси. Речной транспорт России в период начала по 50-ые годы. Развитие отечественного речного транспорта со второй половины ХХ в. по настоящее время. Современное состояние и перспективы развития речного транспорта РФ.		0,5
8.	РАЗДЕЛ 8. Заключение (Взаимодействие всех видов транспорта).	Создание трубопроводного транспорта. Использование в транспорте монорельса. Строительство пересадочных узлов в больших мегаполисах. Создание новых материалов для строительства дорог. Скоростные поезда. Воздушное такси.		
	Всего			4

5. Самостоятельная работа

5.1. Самостоятельная работа

№ п/п	Вид самостоятельной работы	Наименование работы и содержание
1.	Подготовка к зачёту.	Изучение учебной литературы из перечня основной литературы и дополнительной литературы по темам.

5.2.Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

№ п/п	Наименование работы, ее вид	Выходные данные	Автор(ы)
1.	История транспорта России	Методические рекомендации по изучению дисциплины : методические рекомендации /. — Ульяновск : УИ ГА, 2020. — 45 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/162484	составители А. Ш. Айзатуллова, Л. Н. Галимова

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Приведен в обязательном приложении к рабочей программе.

7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Название	Автор	Вид издания (учебник, учебное пособие)	Место издания, издательство, год издания, кол-во страниц
Основная литература			
История флота России	Ю. Г. Бибиков, М. Ю. Бибиков	Учебное пособие	Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2007. — 72 с. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/46274.html
История транспорта России: железнодорожный транспорт России в годы Первой мировой войны (1914-1918 гг.)	С. Е. Руднева	Учебное пособие	Москва : Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 44 с. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/115844.html
Дополнительная литература			
История транспорта	В. В. Фортунатов, В. В. Яробков, В. И. Голубев, В. А. Данилов	Учебно-методическое пособие	Санкт-Петербург : ПГУПС, 2014. — 24 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/49112
Единая транспортная система	С. П. Вакуленко, Н. Ю. Евреенова	Учебное пособие.	Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 105 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/17594

Транспортная логистика	В. А. Подсорин, М. В. Карпичева, А. С. Яшина	Учебное пособие	Москва : Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 74 с. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/115902.html
------------------------	---	-----------------	--

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
1	Электронная библиотечная система "Лань"	https://e.lanbook.com
2	Электронная научная библиотека, <u>IPRbooks</u>	https://www.iprbookshop.ru/
3	Правовая информационная система «Консультант плюс»	http://www.consultant.ru
4	Институт научной информации по общественным наукам Российской академии наук (ИНИОН РАН).	http://www.inion.ru
5	Всероссийский институт научной и технической информации Российской академии наук (ВИНИТИ РАН).	http://www2.viniti.ru
6	Институт проблем транспорта им. Н.С Соломено Российской академии наук.	http://www.iptran.ru
	Электронные библиотеки с открытым доступом:	
	Основные подразделы:	
7	Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов	http://www.school-collection.edu.ru

9. Описание материально-технической базы и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1	Архангельская обл., г. Котлас, ул. Спортивная, д. 18 Кабинет № 301-а «Гуманитарных и социальных дисциплин»	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска); проектор Acer X1210K DLP, ноутбук Dell Latitude 110L, экран, учебно-наглядные пособия	Windows XP Professional (MSDN AA Developer Electronic Fulfillment (Договор №09/2011 от 13.12.2011)); MS Office 2007: Word, Excel, PowerPoint (Лицензия (гос. Контракт № 48-158/2007 от 11.10.2007)); Yandex Браузер (распространяется свободно, лицензия BSD License, правообладатель ООО «ЯНДЕКС»);

			Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно, лицензия ADOBE PCSLA, правообладатель Adobe Systems Inc.).
--	--	--	---

Составитель: к.ф.н. Гарвардт А.Э.

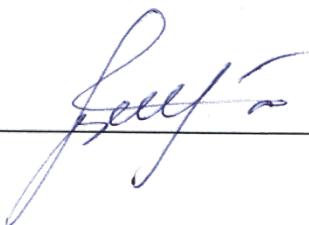
Зав. кафедрой: к.т.н., к.с/х.н., доцент Шергина О.В.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры

естественнонаучных и технических дисциплин

и утверждена на 2025/2026 учебный год

Протокол № 10 от «17» июня 2025 г.

Зав. кафедрой:  / Шергина О.В./